

18:59:03 De Grégoire Milot – modérateur à Tout le monde :
bonjour
18:59:26 De Pierre de Ligny à Tout le monde : Bonjour à tous
18:59:42 De Marie Bertin à Tout le monde : Bonsoir à Toutes et à
Tous
18:59:46 De sharonhobby à Tout le monde : Bonjours,
18:59:49 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : bonsoir
18:59:51 De Veronique Goupy à Tout le monde : HELLO
19:00:23 De Philippe Lanta à Tout le monde : Bonjour !
19:00:34 De Corine Faugeron à Tout le monde : Bonjour
19:00:42 De Florence MATHIEU à Tout le monde : bonjour à tous
19:00:43 De João à Tout le monde : Bonjour tout le monde
19:01:04 De Allan Underwood – UNIT à Tout le monde : Bonjour à
tous et merci pour cette introduction très claire !
19:01:29 De Charlotte JACOB à Tout le monde : Bonjour à tous
19:01:54 De sharonhobby à Tout le monde : Paris centre
19:02:00 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : Paris centre
4eme
19:02:00 De Evan à Tout le monde : Marais
19:02:02 De lucasjacazio à Tout le monde : Paris centre
19:02:02 De Charlotte JACOB à Tout le monde : Paris 3e
19:02:05 De Victor Bernard à Tout le monde : Bonjour à tous,
Paris Centre
19:02:08 De Antoinette Kis à Tout le monde : Paris 6e
19:02:09 De Ariel Weil – Maire de Paris Centre à Tout le monde :
Bonsoir à Paris Centre en particulier !
19:02:12 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : le
marais
19:02:12 De Denis Trédaniel à Tout le monde : Paris Centre rue
du Temple
19:02:12 De DELAUNAY à Tout le monde : 3eme
19:02:12 De catherinecadou à Tout le monde : St Eustache
19:02:13 De Paule à Tout le monde : Bonsoir , Paris centre quai
du Louvre
19:02:13 De Hélène de Barmon à Tout le monde : Paris centre
19:02:15 De Abel Guggenheim (Paris 2°) à Tout le monde : Paris-
centre (Montorgueil)
19:02:15 De angela à Tout le monde : Paris Centre
19:02:16 De Denis Moncorgé MDB (association Mieux se déplacer à
bicyclette) à Tout le monde : Bonjour à tous. Je représente MDB
et habite Paris 5e.
19:02:16 De Marie Bertin à Tout le monde : Paris centre1er
19:02:18 De Céline Genin à Tout le monde : Paris centre
19:02:19 De Ariel Weil – Maire de Paris Centre à Tout le monde :
Et à tout le reste de Paris
19:02:21 De Patrick CLARISSE à Tout le monde : Le Marais
19:02:21 De catherinetronca Paris Centre à Tout le monde : Paris
Centre
19:02:21 De Iris Berthomier à Tout le monde : Bonsoir à tous,
Paris 6ème
19:02:21 De Corine Faugeron à Tout le monde : Paris centre
19:02:22 De Aurélie Sannier à Tout le monde : Bonjour, Paris
3ème

19:02:22 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Paris Centre Louvre-Opéra
19:02:23 De KElgendy à Tout le monde : le 16ème
19:02:24 De Philippe Lanta à Tout le monde : Paris 3è
19:02:29 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : la cité
19:02:33 De Anne-Sophie Godfroy - 6e à Tout le monde : 6e
19:02:33 De Allan Underwood - UNIT à Tout le monde : Taxi parisien et pour la mobilité verte dans Paris Centre
19:02:33 De Ariel Weil - Maire de Paris Centre à Tout le monde : Bonsoir Xavier
19:02:35 De s.valette à Tout le monde : Bonsoir à tous! 6 ème
19:02:36 De iPad de Christine à Tout le monde : Palais Royal
19:02:45 De Sophie Pons à Tout le monde : Beaubourg 🇫🇷
19:02:45 De Ch Chevalier à Tout le monde : 6
19:02:48 De Raphaëlle Rémy-Leleu à Tout le monde : Bonsoir à toutes et tous ! Presque en direct de Saint-Paul :)
19:02:50 De Jean - Marc Paris. Gatmarif à Tout le monde : Le 17ème
19:02:52 De michèle humbert à Tout le monde : Paris Centre
19:02:53 De Viguié yann à Tout le monde : de banlieue...
19:03:11 De Chantal Lambert-Burens à Tout le monde : Le 6eme est là !
19:03:14 De PATRICK à Tout le monde : Bonsoir, Paris centre
19:03:17 De Viguié yann à Tout le monde : on travaille et on livre à Paris...
19:03:34 De Patrick CLARISSE à Tout le monde : On est ponctuels !
19:03:41 De Viguié yann à Tout le monde : enfin en principe si on a le droit de le faire...
19:05:43 De Corine Faugeron à Tout le monde : Le
19:13:15 De XAVIER BALLERY APF à Tout le monde : pam75
19:13:19 De bagot à Tout le monde : A propos de circulation des piétons, comment gérer les skates, les trottinettes et les vélos sur les trottoirs?
19:13:52 De BIRGITTA MONTELLA FNGIC à Tout le monde : Autocars de tourisme?
19:13:57 De Allan Underwood - UNIT à Tout le monde : Pam75 et aussi taxis pour les personnes à mobilité réduite
19:14:13 De Abel Guggenheim (Paris 2°) à Tout le monde : Oui, Ariel Weil, les piétons, les vélos et les autobus !
19:14:38 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : avec un passe de destination ?
19:14:45 De Franck à Tout le monde : créations de zones d'arrêt minutes en surface ?
19:15:24 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : création de zones d'arrêt 15-20 minutes comme à Versailles
19:15:35 De iPad de Christine à Tout le monde : Question partagée ! Trottinettes skates et vélib/vélos circulant allègrement (ou se garant sans gêne) sur les trottoirs !
19:15:39 De SIMONIN à Tout le monde : combien de temps durera la concertation ?
19:15:48 De Céline Genin à Tout le monde : M Belliard, M Weil,

merci de vos introductions, cependant au lieu de renaturation, diminution des nuisances sonores et d'amplifier les activités économiques, nos quartiers vivent le déploiement massif de terrasses éphémères avec toutes les nuisances possibles, occupations de places de livraison empêchant les artisans de venir travailler dans nos copropriétés, occupations des trottoirs empêchant les PMR, piétons, poussettes de circuler. Les habitants ont besoin de circuler comme vous le dites et aussi de dormir.

19:16:13 De Frier à Tout le monde : il faut clairement permettre le trafic de destination pour les invités et visiteurs des résidents.

19:16:26 De Marie Bertin à Tout le monde : N'oubliez pas de mettre en place un mini bus afin de relier les 4 mairies de Paris centre en s'inspirant de La Traverse dans le 15^{ème} ardt
Merci

19:17:06 De Viguié yann à Tout le monde : flux de transit interdits mais périphérique pietonnisé et libéré également ? on passera par ou pour les flux nord sud et est ouest? l'A86 ou la francilienne ?

19:17:41 De Frier à Tout le monde : vas y parle

19:18:01 De Sophie Pons à Tout le monde : les messieurs d'abord... voyons, dans l'ordre !

19:20:07 De Juan Pablo Ramos à Tout le monde : Je dirais plutôt "l'ouverture" des quais bas aux piétons ! :)

19:20:35 De Franck à Tout le monde : Une zone "paris respire" ne doit pas devenir une zone de mono-activité bistrotière qui viendrait pourrir non plus "la nuit notamment" avec les nuisances sonores... la vie des riverains ... comme c'est le cas aujourd'hui dans pas mal de rues de Paris Centre

19:20:36 De bagot à Tout le monde : Vite ce la fermeture des berges aux autos! C'est un acquis magnifique!

19:20:41 De angela à Tout le monde : A Florence (mais dans bcp d'autres villes avec un centre "ancien", seul les résidents y ont accès + trafic public ou habilité. Caméra à l'entrée des ces zones et amendes automatiques pour les non-autorisés. Ca calme de suite ...

19:21:24 De Philippe de Perthuis - Association Commerçants Ste Catherine à Tout le monde : Bien sûr il faut faciliter le tourisme, et que les touristes puissent arriver même s'il sont âgés et ne peuvent faire des marches longues. Donc accès aux cars de tourisme oui.

19:21:44 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Actuellement les vignettes Crit'Air ne sont pas du tout contrôlées, il serait judicieux de détecter avant tout et de façon automatique les véhicules supposés ne pas rouler à l'intérieur de Paris

19:21:51 De patrickmoskovicz à Tout le monde : Est-il réellement pris en compte dans le projet la lace du stationnement pour les riverains, commerçants et visiteurs, compte tenu de l'insuffisance des places de parking, en sous-sols et en surface et des prix élevés des parkings, nonobstant les terrasses « éphémères » des terrasses des restaurants dur les places de stationnement ?

19:22:00 De bagot à Tout le monde : Vive la fermeture des berges aux autos! C'est un acquis magnifique!

19:22:38 De Sophie Pons à Tout le monde : oui, n'oublions surtout pas la pollution SONORE

19:22:47 De Nathalie Plet à Tout le monde : d'accord avec bagot t jp!

19:23:43 De Hélène de Barmon à Tout le monde : Il ne faut surtout pas que nos quartiers se transforment en ghetto, personne n'y venant compte tenu des contraintes.

19:24:19 De bagot à Tout le monde : Et les fins de livraison (le dernier km) à vélo ou en triporteur quand les paquets ne sont pas trop gros?

19:25:04 De Juan Pablo Ramos à Tout le monde : Ce n'est pas ce qu'indiquent les chiffres : il y a une partie du trafic qui "disparaît"

19:25:07 De michèle humbert à Tout le monde : Angela: c'est pareil à Rome depuis 20 ans, avec des horaires aménagés.

19:25:08 De Nathalie Plet à Tout le monde : 0 voitures dans Paris centre!

19:25:10 De Jacques BOUTAULT à Tout le monde : Helene, Comme Montorgeuill ?

19:25:23 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : le centre est visité par le monde entier...comment les plus fragiles et limités (handicapés, personnes âgées, famille avec enfants en bas âge etc) accéderont au centre de paris ?

19:25:42 De Nathalie Plet à Tout le monde : 0 voitures sauf exceptions

19:26:42 De Patrick CLARISSE à Tout le monde : On rencontre, dans Paris-Centre, beaucoup de difficultés pour trouver des artisans : Les peintres, les plombiers ne veulent plus intervenir du fait des difficultés de circulation et de stationnement...

19:26:57 De Sophie Pons à Tout le monde : riveraine de la rue de Rivoli, je vous assure Madame Dati, que la qualité de l'air a progressé ces derniers mois et de manière appréciable

19:27:08 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : oui au trafic de destination quel qu'il soit...comment le mettre en place, le contrôler ?

19:27:12 De angela à Tout le monde : @Florence: comment fait on dans les autres vieilles villes d'Europe? Italie notamment ... cela fait belle lurette que la question a été traitée ...et le tourisme s'en accommode très bien

19:27:16 De Christine DAYNAC à Tout le monde : il faut développer des moyens de transport en surface, a l'interieur de Paris centre et développer lebus fluviaux

19:27:46 De Evan à Tout le monde : Les personnes peuvent reporter leur mode de transport si il existe des grands parkings en périphérie pour laisser sa voiture et utiliser les transports en commun dans Paris. Montpellier centre est 100% piéton grace aux parking P+R, protégés et gratuits en prenant les transports.

19:27:53 De Ingénieur - Bernard Cyffers à Tout le monde : Je propose la création de navettes hippomobiles

19:28:18 De Raphaëlle Rémy-Leleu à Tout le monde : Excellent

podcast "super écolo" qui développe ce projet des hippomobiles :D

19:28:56 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : nous ne pouvons comparer le centre de paris avec le centre de ville moyenne de France

19:29:29 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Quid du développement des véhicules et navettes électriques, partagées et autonomes dans le dispositif ? Il faudra anticiper le déploiement de stations de recharge électrique modernes et rapides pour fluidifier la rotation du stationnement

19:29:41 De Evan à Tout le monde : Sans parkings relais en périphérie le transfert vers d'autres modes de transports serait compliqué pour ces personnes qui doivent venir dans le centre.

19:29:54 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : je suis originaire du sud ouest et la mixité des usages fonctionne très bien à Bordeaux

19:29:57 De Veronique Goupy à Tout le monde : les artisans doivent v

19:29:58 De patrickmoskovicz à Tout le monde : Il faut penser aux familles avec enfants, personnes âgées, commerçants qui disposent de véhicules, artisans (qui refusent d'intervenir dans le centre)

19:30:17 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : N'oublions pas que d'ici une décennie les voitures seront électriques et donc non polluantes : donc pas pollution ni de l'air ni sonore

19:30:34 De Ingénieur - Bernard Cyffers à Tout le monde : Actuellement grosse congestion rue du Louvre

19:30:45 De Nathalie Plet à Tout le monde : l'électrique c'est du nucléaire et du lobbying l'hybride est plus respectueux

19:30:52 De Frier à Tout le monde : il faut anticiper le développement des drôles de livraison et des taxis aériens

19:30:56 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : sauf que les batteries de toutes sortes sont hyper polluantes...

19:30:58 De bagot à Tout le monde : Pitié! Ne mettez pas tout "sur le dos" des berges!

19:31:01 De Frier à Tout le monde : des drones

19:31:15 De iPad de Christine à Tout le monde : Ce soir, rue Saint Honore bloquée !

19:31:34 De HEMIDI FARID (Mobilités Malakoff) à Tout le monde : Merci pour ce « webinaire ». Assez d'accord avec Mme DATI sur une vigilance à ne pas déplacer un soucis de circulation d'un quartier à un autre..

19:31:45 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : il conviendrait de développer les véhicules à hydrogène

19:31:46 De Corine Faugeron à Tout le monde : Evitons les taxis aériens

19:31:47 De sharonhobby à Tout le monde : Proposer des alternatives aux automobilistes qui avant circulaient sur les quais et qui apparemment se déportent sur les petites rues et st germain rive gauche ?

19:31:48 De Veronique Goupy à Tout le monde : un peu d'intelligence et de modération tolérante

19:32:03 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Non les

batteries évoluent et les innovations explosent lorsque le besoin se confirme

19:32:51 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : l'idée est de trouver les solutions adéquates pour TOUTE la population et les tranches d'âge...

19:33:05 De Ann Bostoën à Tout le monde : Comment respecter, entretenir et rénover le centre historique si les artisans et autres prestataires de service ne peuvent plus y stationner pour accomplir leurs travaux. Aujourd'hui déjà il est très difficile de trouver des bon artisans qui veulent bien venir travailler dans le centre historique et s'ils l'acceptent c'est souvent à un prix très élevé vu les contraintes... idem pour la vi de famille, dépose des personnes etc.- cfr Mr. P.Moskovicz

19:33:13 De Sophie Pons à Tout le monde : Paris mérite son pass pollution (air + son)

19:34:52 De Céline Genin à Tout le monde : oui attention aux reports et aussi à ne pas transformer les zones soit disant "apaisées" en zones privatisées aux bars, terrasses qui deviennent des enfers sonores: garder TOUS les espaces libérés pour les piétons, la nature en pleine terre, les mobilités douces

19:34:55 De Antoinette Kis à Tout le monde : Comment est-il prévu que ce beau projet s'articule avec celui de la piste bi directionnelle Boulevard Saint Germain des Prés?

19:34:56 De iPad (5)Bourgoin à Tout le monde : Accord avec les préoccupations avancées par les maires des VIème et VIIème arrondissements

19:35:17 De Ariel Weil - Maire de Paris Centre à Tout le monde : Bien sûr que les artisans doivent pouvoir continuer à accéder au centre de Paris.

19:35:50 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : ils se garent sur les terrasses

19:37:09 De michèle humbert à Tout le monde : étudier les impacts sur les rues étroites adjacentes quand on réaménage. Cf. l'aménagement de la Place de la Bastille qui crée de gros problèmes de circulation y compris piétonne dans les rues des quartiers adjacents et sur les trottoirs étroits. Danger augmenté à la sortie des écoles.

19:37:23 De Frier à Tout le monde : les invités des résidents

19:37:42 De bagot à Tout le monde : Ben c'est clair! Les espaces libérés sont (seront dans quelques jours) phagocytés par les terrasses tolérées et désormais gratuites. Apaisé ou bruyant????dédésormais gratuites!

19:38:13 De pATRICK à Tout le monde : Traverser Paris

19:38:27 De Fabienne Wehrlé à Tout le monde : est-ce que ce plan va intégrer l'ensemble des flux de la circulation de Paris dans sa globalité ? car habitant dans le 2E en limite des grands boulevards, il devient difficile de quitter le quartier en voiture, en bus, en taxi...compte tenu des changements de sens de circulation etc...par exemple: aller gare de lyon était avant facile et rapide maintenant c'est quitte ou double en terme de temps !

19:38:40 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Qu'est-il

prévu pour les autocars de tourisme, à l'image de ce qui se passe par exemple en Italie ?

19:38:42 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : le système de la videoverbalisation ne marche pas rue de rivoli ! je reçois des pv

19:39:04 De Veronique Goupy à Tout le monde : gare au mobilier urbain atroce pour "embellir"

19:39:06 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : La remarque de Mme Dati sur la nécessité d'articuler les 3 dispositifs est à retenir afin de ne pas laisser les Parisiens et parce que ces projets ont tant de points en commun

19:39:12 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : plus de rien du tout ?

19:39:56 De sharonhobby à Tout le monde : De l'importance de laisser des espaces vides pour l'événementiel et les usages du futur indéterminé ?

19:40:09 De Florent Dargnies à Tout le monde : Bonsoir, sera-t-il possible de recevoir la présentation svp? Merci

19:40:12 De Raphaëlle Rémy-Leleu à Tout le monde : et une impression de dédensifier la ville :)

19:40:30 De Patrick Devos Devos à Tout le monde : comment feront mes proches vivant en provinces pour venir me voir dans le centre de Paris

19:40:31 De Ingénieur - Bernard Cyffers à Tout le monde : Qu'est il prévu vis à vis des motos sans chicane ?

19:40:36 De Sophie Pons à Tout le monde : oui, les parisiennes se méfient de ce que les services compétents appellent "embellissement"

19:40:38 De Veronique Goupy à Tout le monde : il faut bien que les gens puissent circuler dans tout paris sans se coaguler sur les seules rues autorisées

19:40:56 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Le système de vidéoprotection est indispensable, le caractère piéton de certaines rues comme la rue des Petits-Champs, la rue Chabanais ou la rue Saint-Marc par exemple n'est clairement pas respecté

19:41:10 De Franck à Tout le monde : la "reconquête de la ville par les habitants" ne doit pas être comprise comme une "conquête et une appropriation exclusive des espaces par les seuls bistrotiers ou restaurants" comme aujourd'hui à paris centre. Il faut repenser l'implantation d'une pluralité de commerces et d'entreprises

19:41:16 De SIMONIN à Tout le monde : la comparaiosn 2020/2019 rue de Rivoli n'a pas de sens avec ce qui s'est passé en 2020 !

19:41:28 De laurence T à Tout le monde : Apaiser l'espace et respecter les nuits. Envahissement des terrasses dans l'espace public et notamment les places de stationnement

19:42:44 De Miriam B à Tout le monde : Et réguler les applications type waze

19:42:45 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : A quoi servira une baisse de décibels dus à la circulation des voitures si il y a une forte hausse de nuisances sonores dues à la prolifération des terrasses : voeu pieux?

19:43:05 De Christine DAYNAC à Tout le monde : transports en

commun avec un metro sans escalators,ou acenceur, et des bus pas tres fréquents suivant les lignes !

19:43:12 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Interdire les "Juicers" et développer l'échange de batteries in situ, par exemple pour les trottinettes ou scooters électriques

19:43:29 De Frier à Tout le monde : a propos du bruit que devient le projet d'installer un dispositif ("les méduses") mesurant les décibels et délivrant automatiquement des amendes aux établissements causant des nuisances. cela devait être fait dans le premier arrondissement notamment rue de la Ferronnerie

19:43:39 De Baptiste QUINARD à Tout le monde : Je suis tout à fait de l'avis de Stéphane, concernant le manque de clarté sur l'application des nouvelles règles pour le quartier Petits-Champs, Chabanais. Un changement qualitatif très judicieux mais qui ne semble pas totalement clair.

19:43:52 De marie christine malecot à Tout le monde : Donc le projet concerne PARIS CENTRE pour l'essentiel ...

19:44:19 De patrickmoskovicz à Tout le monde : quid du projet des transports publics gratuits pour tous, un facteur à prendre en compte

19:44:31 De michèle humbert à Tout le monde : Il y a un contrôle électronique sur les autoroutes. Pourquoi pas en ville? La législation n'est_elle pas la même? Un adjoint au Maire de Paris Centre avait dit récemment lors d'une réunion que le système mis en place dans des villes italiennes était à l'étude.

19:44:33 De Sophie Pons à Tout le monde : d'ici la ZTL on reste en attente d'une signalétique claire sur Paris Centre ? il risque d'y avoir des accidents de la circulation...

19:44:48 De bagot à Tout le monde : D'accord avec V Goupy! Les mobiliers urbains tels ces gros bacs poubelles monstrueux et les cages pour garer les vélos sont vraiment laids. En outre, ces végétalisations libres et impossibles à entretenir après l'enthousiasme de la phase de plantation (manipuler les arrosoirs ou les tuyaux d'arrosage entre chez soi et le trottoir est une fiction) sont , à mon sens, à abandonner. Qu'on arrête avec ces friches-cendriers-poubelles...

19:45:05 De Patrick CLARISSE à Tout le monde : Faudrait peut-être songer à améliorer la circulation des bus : l'autre jour, j'ai mis 19 minutes pour traverser la Place de La Bastille ! Peut-on parler sérieusement d'alternative quand on connaît les fréquences de passage et la régularité de certaines lignes...

19:45:12 De francoisk à Tout le monde : + 1 Marie Bénédicte : pas de substitution d'une nuisance (véhicules motorisés) par une autre (terrasses) sinon ce ne sont pas les habitants qui seront gagnants, mais les commerces de bouche

19:45:19 De Miriam B à Tout le monde : @ Frier beaucoup de projets sur le sujet des méduses ont été présentés dans le cadre du budget participatif

19:45:22 De Franck à Tout le monde : Travailler à réduire le ballet des VTC en envisageant des zones de stationnement minutes obligatoires notamment la nuit pour mettre fin aux klaxons la nuit devant les mêmes établissements festifs... est ce envisageable ?

19:45:23 De Sophie Bonnacarrere à Tout le monde : Souhaitez-vous utiliser ce dispositif pour accélérer la transition électrique en favorisant l'accès aux véhicules électriques et hybrides?

19:47:07 De Hélène de Barmon à Tout le monde : Le risque de ghettoisation que je redoute ne concerne pas ceux qui viendront dans les bars à Montorgueil ou ailleurs mais que nos proches habitant en province ou banlieue renoncent à venir nous voir.

19:47:12 De Veronique Goupy à Tout le monde : vous oubliez qu'on est encore en confinement

19:47:20 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Les projets de capteurs Méduse font-ils partie du dispositif pour quantifier le bruit et la pollution sonore, voire alerter de façon interactive en cas de dépassement, le bruit étant un enjeu majeur de santé publique ?

19:47:21 De bagot à Tout le monde : D'accord avec Frank pour que l'espace libere ne soit pas colonisé par les bistrots!

19:47:23 De Philippe de Perthuis - Association Commerçants Ste Catherine à Tout le monde : Cette zone est exactement la zone touristique principale de Paris, comment conserver le tourisme qui est une clef essentielle culturelle et économique. Les musées, les théâtres, les café-théâtres. comment vont-ils faire ?

19:47:37 De cmoulai à Tout le monde : Pourriez vous préciser le calendrier de la consultation ? Merci

19:47:37 De Patrick Devos Devos à Tout le monde : il faut baisser les tarifs des parking pour les résidents

19:47:50 De Sophie Pons à Tout le monde : les carrefours 100% en sens interdit et les feux rouges rafistolés avec du scotch doivent tenir le choc jusqu'en 2022, plus que 8 mois !

19:48:30 De Franck à Tout le monde : Cette zone ne doit pas devenir une zone touristique exclusive, il faut réimplanter les familles ... le surtourisme et airbnb ont chassé les familles... des classes sont menacés de fermeture

19:48:47 De Denis Moncorgé MDB (association Mieux se déplacer à bicyclette) à Tout le monde : #reports circulation - Lorsqu'une modification de voiries importantes provoque des reports de circulations, et nous avons connu cela à de nombreux endroits ces dernières années, on constate pratiquement toujours le même schéma. Tout d'abord, pendant la période de chantier, les conducteurs ayant l'habitude quotidienne d'emprunter les voiries concernées essayent de contourner au plus près et au plus pratique pour eux. Ils conduisent ainsi à l'encombrement inhabituel des voies parallèles. Ces voies ainsi congestionnées sont un problème pour tous ceux qui les empruntaient chaque jour. Un certain nombre de ceux-là essayent donc à leur tour de trouver au-delà un nouvel itinéraire de contournement.

19:48:49 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : c'est quoi le vélo carbo ?le plombier avec son barda sur le dos ?

19:48:49 De Denis Moncorgé MDB (association Mieux se déplacer à bicyclette) à Tout le monde : Cela réduit les encombrements proches et, de part en part, répartit sur l'ensemble de la voirie, et donc sur tout le territoire, le trafic ainsi déplacé. C'est en effet un avantage très important de l'automobile que

d'avoir une grande souplesse d'adaptation à des détours qui ne modifient que peu les temps de trajet. Un automobiliste, surtout s'il se déplace pour son travail, n'accepte pas un allongement quotidien de ses temps de parcours. C'est pourquoi il participe fortement à l'étalement des flux et à la résorption progressive des congestions.

19:49:01 De Franck à Tout le monde : que les hôtes airbnb ici présent cessent de faire leur promotion cela devient assez désagréable

19:49:20 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : c'est quoi le velocarbo ?

19:49:51 De francoisk à Tout le monde : accessibilité : des trottoirs moins défoncés (entre autres) éviteraient bien des chutes de personnes âgées

19:49:56 De Ingénieur – Bernard Cyffers à Tout le monde : Un vélo cargo: un vélo avec une caisse

19:50:17 De Veronique Goupy à Tout le monde : une trotinette qui circule sur un trottoir et renverse une vieille dame c'est une mobilité douv

19:50:27 De iPad de Christine à Tout le monde : Velocargo ; vélo avec une sorte de benne à l'avant

19:50:32 De angela à Tout le monde : J'ai l'impression d'assister au même débat d'il y a presque 15 ans maintenant lorsque l'interdiction de fumer dans les lieux publics a été mise en œuvre: nous allons assister à une catastrophe économique inimaginable, les restaurants / bars allaient tous déposer le bilan ... bref, une rafale de Cassandre ... aujourd'hui, les fumeurs mêmes ne reviendraient pas en arrière ...

19:50:51 De Abel Guggenheim (Paris 2°) à Tout le monde : Exact Angela

19:51:25 De Franck à Tout le monde : Mr @frier est un hôte airbnb

19:51:36 De Veronique Goupy à Tout le monde : et alors,

19:51:39 De Marie Bertin à Tout le monde : Impératif de sécuriser et de moderniser les transports en commun afin que les usagers soient motivés à les utiliser

19:51:41 De angela à Tout le monde : Ceci explique cela ...

19:52:05 De pATRICK à Tout le monde : la zone apaisée doit s'accompagner d'une modification des modes de livraisons du dernier kilomètre, mouvement engagé à amplifier

19:52:29 De Miriam B à Tout le monde : @Frier voir BUDGET PARTICIPATIF 2021

19:52:54 De Franck à Tout le monde : un projet de 25 méduses a été déposé au budget participatif pour paris centre

19:53:17 De francoisk à Tout le monde : très bien je vais aller voter pour

19:53:30 De francoisk à Tout le monde : il faut que toutes les zones touchées soient équipée de ces méduses

19:53:43 De Ingénieur – Bernard Cyffers à Tout le monde : Quand un drone sera piraté et qu'on le prendra sur la tête...

19:53:48 De Raphaëlle Rémy-Leleu à Tout le monde : a priori sur les drones le prospect légal est une interdiction de survol en zone très dense, surtout Paris, pour des questions de

sécurité :)

19:53:58 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : les drones ça marche à quoi?

19:54:10 De Patrick Devos Devos à Tout le monde : Améliorer les transports en commun pour les PMR

19:54:15 De Hélène de Barmon à Tout le monde : Je m'inquiète pour ceux qui visitent alors que je ne suis pas hôte Airbnb mais parce que j'ai des parents âgés vivant en banlieue pour qui la seule option pour venir à Paris est la voiture. Comment ne pas les banir de Paris Centre ?

19:54:15 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : UPS a développé des livraisons en triporteurs, à partir de stationnements dédiés. Une expérimentation a déjà eu lieu rue de la Bourse. Des suites sont-elles prévues ?

19:54:28 De Céline Genin à Tout le monde : @paule à la bière? ;) comme les zones "apaisées"

19:54:31 De Sophie Pons à Tout le monde : les drones ça se pirate (comme les voitures d'ailleurs)

19:54:34 De bagot à Tout le monde : Paris est une zone dite militaire. Drones interdits il me semble.

19:54:35 De Ann Bostoën à Tout le monde : tout à fait d'accord avec les transports du futur, ce type de transports existent déjà dans certains pays

19:54:49 De Philippe de Perthuis - Association Commerçants Ste Catherine à Tout le monde : Je pense au groupes de touristes qui ne sont donc pas des airbnb qui font vire beaucoup de commerces et lieux culturels.

19:55:02 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : limiter les livraisons type amazone hors alimentaire et gros volumes à la peripherie de la zone

19:55:27 De Hélène de Barmon à Tout le monde : La question des livraisons est à traiter avec les terrasses dites éphémères. Nous n'avons plus de place de disponible dans nos quartiers et actuellement il en pousse tous les jours !

19:55:55 De iPad (5)Bourgoin à Tout le monde : Les habitants sont moins nombreux à s'exprimer que les élus...L'expérience récente rue de Rivoli appelle quelques commentaires

19:56:06 De Céline Genin à Tout le monde : oui tout à fait d'accord avec Hélène de Barmon

19:56:46 De Paule à Tout le monde : Qu'autorise exactement la carte résident de Paris centre.

19:56:56 De marie christine malecot à Tout le monde : Plus que d'accord avec Hélène particulièrement dans le centre. Quel devenir pour les terrasses dites éphémères ?

19:56:58 De Denis Moncorgé MDB (association Mieux se déplacer à bicyclette) à Tout le monde : #transit - La suppression du transit automobile est indispensable à l'intérieur du périmètre de la zone à trafic limité. Ce trafic doit être reporté en contournement, mais les boulevards concernés (Grands boulevards au nord et boulevard Saint-Germain au sud) doivent faire l'objet eux aussi de mesures d'apaisement (circulation à double sens: voies bus, voies cyclables et circulation générale...).

19:57:12 De XAVIER BALLERY APF à Tout le monde : il faut penser

au danger au vélo pour les personnes handicapées code de la route
19:57:25 De Nathalie Plet à Tout le monde : des drones??? quid de la responsabilisation et conscience éco-citoyenne!
19:57:29 De Patrick Devos Devos à Tout le monde : Exact les terrasses éphémères envahissent nos quartiers
19:57:37 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : remettre plus d'humain sur le terrain ?
19:57:46 De Denis Moncorgé MDB (association Mieux se déplacer à bicyclette) à Tout le monde : #transit – La façon la plus efficace de supprimer les transits a été expérimentée depuis longtemps dans le centre de nombreuses grandes métropoles. Il s'agit de la circulation en « pétales de marguerites ». En résumé, toute entrée dans un quartier à pacifier conduit à une sortie par le même secteur que celui utilisé pour entrer. L'organisation des sens uniques fait qu'on arrive en véhicule automobile par un secteur géographique et qu'on en sort par un endroit proche. D'où un schéma global en forme de pétales de marguerite. Cela fonctionne très bien, après une période d'adaptation, et ne concerne bien entendu ni les transports collectifs, ni les cyclistes, ni les piétons.
19:57:52 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : j'avais proposé il y a 2 ans la création d'arrêts minutes limités à 15 minutes près des commerces (contrôlés par macaron date)
19:57:58 De Ingénieur – Bernard Cyffers à Tout le monde : J'ai discuté avec des agents municipaux chargés du stationnement: ils n'avaient pas entendu parler de la carte de résident
19:58:01 De Anne-Sophie Godfroy – Paris en Selle 6e à Tout le monde : Les pistes cyclables peuvent aussi être utilisées par les PMR en contribuant à leur mobilité (voir usages des pistes aux Pays Bas)
19:58:02 De Frier à Tout le monde : LES MÉDUSES

Des capteurs particulièrement innovants

Les capteurs déployés habituellement fournissent un niveau de bruit global au pas de temps de la seconde ainsi qu'une répartition spectrale par bande de tiers d'octave, dont l'analyse permet de disposer de premiers éléments de réponse quant à la nature du bruit mesuré. Mais ils s'avèrent en réalité souvent insuffisants pour déterminer la provenance des nuisances sonores.

C'est pourquoi Bruitparif s'est engagé en 2016 dans le développement d'un nouveau type de capteur, dénommé « Méduse » en raison de sa forme, qui ajoute aux données habituellement mesurées une information cruciale : la direction de provenance du bruit.

19:58:10 De Raphaëlle Rémy-Leleu à Tout le monde : ne pas être un raccourci

19:58:13 De Denise à Tout le monde : création de transport en commun sur la Seine

19:58:27 De Alban GIRAUD MAPC à Tout le monde : Paris Centre n'est pas un raccourci

19:58:31 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : il

existe le batobus !

19:58:33 De iPad de Christine à Tout le monde : INTERDIRE les vélos et trottinettes électriques sur les trottoirs ; quelque chose de prévu ds ce sens ????

19:58:34 De bagot à Tout le monde : Remettre des humains, d'accord mais pas des buveurs de cervoise jusqu'à deux heures du matin sous nos fenêtres! Please!

19:58:38 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Les Grands Boulevards sont congestionnés lors des épisodes Paris Respire, il faut également traiter plus largement pour éviter que les véhicules se concentrent et soient bloqués sur les boulevards au détriment des taxis, des riverains et bus

19:58:38 De Veronique Goupy à Tout le monde : les cyclistes/ motards:tr devraient respecter le code de la route et s'arrêter aux feux

19:58:45 De Camille Hanuise - Paris en Selle à Tout le monde : Paris en Selle salue l'ambition affichée et le périmètre retenu pour la mise en place de la ZTL, qui répond aux attentes d'un grand nombre d'habitants de Paris en terme de qualité de vie, de santé, et de mobilité.

Pour faire de cette ZTL un succès, il nous semble très important de retravailler le plan de circulation dans la zone concernée pour ôter tout intérêt aux automobilistes qui voudraient continuer à utiliser le centre de Paris comme un raccourci (à l'image de ce qui a été fait à Bruxelles) - d'autant plus que les modalités de contrôle seront limitées.

Il faudra également prêter attention aux boulevards qui délimitent la zone, pour ne pas en faire une nouvelle rocade. Des pistes cyclables devront être mises en place sur tous ces boulevards. Au centre de la zone, la cyclabilité sera boostée par la disparition du trafic parasite, et l'espace public rendu aux riverains, piétons, et promeneurs.

19:59:13 De Paule Mazeo(vivre le marais) à Tout le monde : améliorer les bus ,?on entend ça depuis 10 ans

19:59:23 De Raphaëlle Rémy-Leleu à Tout le monde : oui, mais il serait d'autant plus temps

19:59:43 De Raphaëlle Rémy-Leleu à Tout le monde : le bus aujourd'hui face à l'inaccessibilité des métros c'est souvent le seul mode de transport possible

20:00:13 De Paule à Tout le monde : Quel projet pour les quais hauts , 5 voies de circulation actuellement , pollution air et bruit.

20:00:13 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : avec une poussette ou fauteuil roulant...le bus est la seule alternative !

20:02:10 De Veronique Goupy à Tout le monde : respect du code de la route par les vélos

20:02:23 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : et limiter les vélos et trottinettes electriques à 20 km/h ! ils roulent souvent à plus en zone 20

20:02:32 De Sophie Pons à Tout le monde : comme les terrasses,

les bus parisiens sont l'âme d'une Paris apaisée, intemporelle, indépendante

20:03:31 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : le code de la route s applique à tous les modes de transport y compris vélos

20:03:40 De Nathalie Plet à Tout le monde : bravo Denise!

20:04:02 De Nathalie Plet à Tout le monde : re bravo Denise!

20:04:13 De Veronique Goupy à Tout le monde : YESS

20:04:14 De Ingénieur – Bernard Cyffers à Tout le monde : Les batteries se recyclent sans problème

20:04:15 De francoisk à Tout le monde : bien dit!

20:04:21 De Quentin Divernois à Tout le monde : Et idem pour les places

20:04:24 De Denis Moncorgé MDB (association Mieux se déplacer à bicyclette) à Tout le monde : #code de la rue – Un certain nombre de règles du code de la route ont un grand besoin d'être clarifiées ou parfois même établies avec certaines évolutions. Nous connaissons tous les doubles sens cyclistes, qui doivent être généralisés mais ne le sont pas encore tout-à-fait partout. Nous connaissons aussi les panonceaux « cédez-le-passage au feu rouge » concernant les cyclistes, leur franchissement possible des feux rouges avec priorité totale et absolue aux autres usagers et en particulier aux piétons. Mais ces panonceaux sont parfois manquants, et ont même parfois été indûment enlevés ou volés.

20:04:24 De iPad de Christine à Tout le monde : Bravo !!

20:04:26 De Denis Moncorgé MDB (association Mieux se déplacer à bicyclette) à Tout le monde : Le respect des règles du code de la route doit se faire avec une priorité pour la sécurité, la courtoisie et le respect de tous les autres usagers, en particulier des plus fragiles. Le contrôle par les policiers de ce respect des règles devrait toujours être fait avec discernement et efficacité dans le but premier d'assurer une réelle sécurité et des comportements corrects et respectueux. Il n'est pas souhaitable que des verbalisations soient faites uniquement par rapport au respect bête et méchant de certains articles du code de la route historiquement créés pour le seul trafic automobile.

20:04:40 De marie christine malecot à Tout le monde : Bravo Denise pour les trottoirs aux piétons et pour les bateaux bus.

20:04:41 De Céline Genin à Tout le monde : il faut aussi rappeler aux gérants de bars et restaurants que les trottoirs c'est pour les piétons, pas seulement aux patinettes

20:04:49 De Sophie Pons à Tout le monde : clair... les non-motorisés n'ont rien à faire sur nos trottoirs, merci Denise Notre-Dame

20:05:15 De Veronique Goupy à Tout le monde : je me suis faite insulter par des vélos qui br[^]laeint des feux donc le code de la route n'es

20:05:23 De Veronique Goupy à Tout le monde : est pas respecté

20:05:52 De francoisk à Tout le monde : c'est arrivé à tous

20:05:57 De Ingénieur – Bernard Cyffers à Tout le monde : Certains cyclistes klaxonnent ma voiture quand je ne roule pas

assez vite

20:06:03 De Sophie Pons à Tout le monde : les vélos /
trottitrucs roulent bourrés

20:06:11 De francoisk à Tout le monde : je me suis pris un coup
de poing de cycliste une fois (sur le chemin de la crèche avec
ma fille, sur passage piéton)

20:06:42 De Veronique Goupy à Tout le monde : a la Haye les
cyclistes respectent le code de la route

20:06:57 De marie christine malecot à Tout le monde : Un permis
vélo ?

20:06:59 De bagot à Tout le monde : En tant que victime d'un
grave accident de velib il y'a 10 ans, je constate qu'aucun
progrès n'a été accompli le respect du code de la route par les
vélos. Il y a des étages entiers à Pompidou (l'hôpital!)
d'accidentés piétons ou velocipedistes. Il faudrait publier les
chiffres qui sont effrayants.

20:07:16 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : En effet,
les piétons ne se sentent plus en sécurité :(les vélos et
autres trottinettes, vtc, ne sont pas respectueux :(c'est très
dommage

20:07:25 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : je
suis cycliste en ville depuis 25 ans, j utilise tous les modes
de transport et les incivilités des personnes en trottinette et
en vélo explosent...

20:07:34 De Franck à Tout le monde : il manque bcp de feu sur
les pistes cyclables... voir bd sebastopol

20:07:54 De Camille Hanuise - Paris en Selle à Tout le monde :
Les chiffres des accidents sont disponibles et les véhicules qui
tuent à Paris sont les voitures et les poids lourds.

20:08:05 De Moskovicz à Tout le monde : je réitère que les
transports publics gratuits pour tous , de même des tarifs plus
bas et attractifs des places de stationnement en sous-sols et
surface préférentiels notamment pour riverains et commerçants,
voire artisans, sont à prendre en considération

20:08:08 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : Merci
Florence pour cette remarque impartiale

20:08:35 De francoisk à Tout le monde : les stats vont évoluer
et il reste un sentiment désagréable d'impunité et d'insécurité
sur énormément de trottoir (et j'ai un vélo, pas de voiture)

20:08:43 De Veronique Goupy à Tout le monde : mais ceux qui
insultent même s'ils ne meurent pas n'apaisent rien

20:08:57 De Ph Gluzman UMIH PARIS IDF à Tout le monde : et les
commerçants???? on les oublis

20:09:05 De Ph Gluzman UMIH PARIS IDF à Tout le monde : ils
crevent

20:09:24 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde :
mettre en place un code du piéton et un code du vélo comme dans
les années 60, et enseignés à l école primaire :cet enseignement
obligatoire

20:09:29 De Ph Gluzman UMIH PARIS IDF à Tout le monde : de
philippe FACAP

20:10:24 De Pierre de Ligny 3ème Sentier+Arts et Métiers à Tout
le monde : Nous évoquons tous des idées liées à des outils

technologiques existants, en cours d'essai ou à inventer. Je remarque que personne n'aborde le fait que des limitations (sonores pour les 2 roues, etc) existent depuis mais que nous ne savons pas les appliquer ou sanctionner la non application. Cette lâcheté à sanctionner est devenu un lieu commun et nous n'osons plus faire des essais sur l'efficacité de tels sanctions. C'est largement parce que les 2-roues ne sont plus l'objet de PV ou de confiscation/immobilisation des véhicules que les nuisances de ce genre vont crescendo et que nous continuons à perdre le contrôle. Appliquons d'abord les règles... et nous aurons des résultats !

20:11:13 De bagot à Tout le monde : Pas que, Camille de Paris en selle! Les velos ne respectent pas le code de la route.

20:11:41 De Nathalie Plet à Tout le monde : oui au respect de l'écosystème et à l'ADN de Saint-Germain des prés (éditeurs, patrimoine...)Merci M.Aulagnier

20:11:47 De odilon à Tout le monde : Certains vélo ne respecte pas le code de la route, cependant lorsque je suis piéton je me sens infiniment plus mis en danger par les voitures que par les vélos...

20:11:57 De Céline Genin à Tout le monde : en parlant de pétition: <https://www.change.org/p/mairie-de-paris-les-habitants-de-paris-centre-refusent-l-anarchie-des-terrasses-temporaires?redirect=false>

20:12:07 De François Riche à Tout le monde : la politique vélo a été lancée sans accompagnement d'éducation du code de la route, et c'est un vrai problème. Toute infraction devrait être sanctionnée par une journée de formation au code de la route, comme pour la recuperation de pp

20:12:21 De patrickmoskovicz à Tout le monde : d'accord avec Florence, afin de signaler les incivilités et dangerosité des vélos, trottinettes et autres vis à vis des piétons de tous âges et enfants...

20:12:21 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : il existe des outils pedagogiques existants au sein de l education nationale, l enseignement devrait etre obligatoire à l école primaire comme à bègles (33) ou bordeaux (33)

20:12:28 De Franck à Tout le monde : En tant que gérant d'un commerce qui ne beneficie pas des mêmes aides que les adhérents de l'Umih, oui je suis tout à fait d'accord, c'est très difficile pour les commerces et les entreprises depuis de nombreux mois

20:12:31 De laurence T à Tout le monde : Nuisances par les terrasses de plus en plus nombreuses et par l'utilisation des enceintes dans l'espace public

20:12:33 De Chantal Lambert-Burens à Tout le monde : Adrien Aulagnier a tout à fait raison, il faut être très vigilant sur l'avenir des galeries du 6ème.

20:12:38 De François Riche à Tout le monde : points pour le permis de conduire

20:12:57 De Inès Balikci à Tout le monde : Quid des commerçants automobiles comme les loueurs de voitures qui œuvrent pour une mobilité partagée ? Les agences de location doivent, par

définition, faire transiter leurs véhicules par leurs agences. Comment leurs clients seront-ils identifiés ? Merci - Conseil National des Professions de l'Automobile, métiers de la mobilité partagée

20:13:04 De Franck à Tout le monde : les terrasses éphémères sont un vrai fléau et surtout les nuisances sonores nocturnes qui détruisent les nuits de milliers de familles (été 2020) ... dans nos rues étroites du centre. Il faut retravailler à une diversification des activités commerciales et réduire la concentration des établissements festifs. Diversifier les commerces, réintroduire les familles, contrôler/contrôler/contrôler pour enfin espérer apaiser notre cadre de vie

20:13:11 De Christine DAYNAC à Tout le monde : attention aux travaux de rénovation du marché aux fleurs qui va subir des travaux d'embellissement mais avec une réduction du nombre de stands

20:14:11 De catherinetronca Paris Centre à Tout le monde : Les deux roues motorisées pour mémoire ne paient pas le stationnement...

20:14:20 De francoisk à Tout le monde : ça devrait changer

20:14:39 De francoisk à Tout le monde : sur la facturation du stationnement 2RM

20:14:47 De Paule Mazeo à Tout le monde : la Seine est navigable ?enfin ça fait 20 ans qu'on en parle.

20:15:09 De catherinetronca Paris Centre à Tout le monde : C'est trop long!

20:15:31 De anneregent-nataf à Tout le monde : Respirer, Apaiser, sur le papier , nous sommes tous.

20:15:42 De francoisk à Tout le monde : Paris Respire, dans certains quartiers, a créé des enfers dans les rues adjacentes

20:15:58 De bagot à Tout le monde : Quelqu'un parle de la "lâcheté à sanctionner". Il est vrai que c'est une question gravissime.

20:15:59 De Veronique Goupy à Tout le monde : pour l'instant l'embellissement n'est pas très sensible...

20:16:06 De Nathalie Plet à Tout le monde : pourquoi faire payer les deux roues alors que cela encourage à ne plus prendre la voiture...

20:16:16 De Corine Faugeron à Tout le monde : Le stationnement payant pour les 2 Roues Motorisées est en cours d'élaboration.

20:16:17 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Paris Respire 1 dimanche chaque mois doit servir de retour d'expérience localement

20:17:00 De Corine Faugeron à Tout le monde : En effet la seine est navigable c'est d'ailleurs un axe de transport des marchandises très important

20:17:01 De Paule Mazeo à Tout le monde : merci corinne super enfin !

20:17:25 De patrickmoskovicz à Tout le monde : Il avait été évoqué les parkings payants pour 2 roues motorisés, dont certains occupent les places de stationnement des véhicules

20:17:32 De Adrien Aulagnier à Tout le monde : Merci pour cette réponse

20:17:34 De catherinetronca Paris Centre à Tout le monde : c'est une nuisance et une pollution sonore comme la voiture!

20:18:02 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : oui pour la circulation sur la seine avec des bateaux propres, aujourd'hui les bateaux sont les plus polluants

20:18:13 De iPhone de Serge à Tout le monde : Le transport sur la Seine ça fait 20ans qu'on en parle et ça n'arrive jamais à cause du lobbying des bateaux-mouches pour touristes 🙄

20:18:40 De Sophie Pons à Tout le monde : exemple d'action corrective : sanctuariser les emplacement de livraison / dépose et en finir avec le stationnement en surface, vélos autos moto... les trottoirs sont pour les piétons

20:18:47 De iPhone de Serge à Tout le monde : La définition de cette zone est très intéressante et correspond bien au Paris historique. Mais la continuité ne pourra exister que si les quais Rive Droite et Rive Gauche sont considérablement apaisés. Question : comment diminuer le trafic sur ces deux axes. ? Quelle limitation de vitesse ??

20:18:53 De Veronique Goupy à Tout le monde : le quartier de la rue ste anne et adjacentes est totalment bloqué sur les tottoirs par des files de gamins achetant des boissons sucrées et on a du mal à cirduler

20:18:55 De Corine Faugeron à Tout le monde : Il y a là aussi un gros travail en cours pour décarboner la flotte sur la Seine

20:18:59 De Paule Mazeo à Tout le monde : corinne c'était pour les 2 roues. humour pour la navigation...

20:19:13 De francoisk à Tout le monde : les loyers sont encadrés pour les logements : pourquoi pas aussi pour les commerces, selon zones et secteurs, pour protéger la diversité des commerces vs l'emprise croissante des enseignes de PAP et des terrasses de cafés?

20:19:20 De sharonhobby à Tout le monde : c'est vrai que la rue Bucci même en tant que piétonne j'ai des difficultés de circuler, j'ai l'impression de gêner le service des terrasses qui occupent quasi la totalité de l'espace ...

20:19:29 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : top corinne

20:19:32 De iPhone de Serge à Tout le monde : Tout à fait d'accord avec Raphaëlle Rémi Leleu au sujet de l'intérêt de faire de la Seine la colonne vertébrale de la zone 🤝 donc à nouveau la question comment apaiser le trafic sur les quais rive droite et rive gauche ??????

20:19:38 De Denis Moncorgé MDB (association Mieux se déplacer à bicyclette) à Tout le monde : #transit - pour limiter fortement le transit automobile rue des Saints-Pères, rue Bonaparte ou rue de Seine, il serait assez simple de limiter la circulation de la place et du pont du Carrousel aux seuls bus, taxis, vélos et véhicules d'urgence. L'impact pour les riverains et livreurs serait minime et ainsi, ces rues pourraient être réaménagées en faveur des piétons et des cyclistes. La rue des Saints-Pères pourrait aussi accueillir un double sens pour les bus, en coordination avec le boulevard Saint-Germain.

20:19:48 De Adrien Aulagnier à Tout le monde : Bonjour Mr Beillard,
Je n'ai pas eu le temps de le dire.
Nous sommes toute une équipe qui représente les thèses que j'ai essayé d'exprimer.
Nous aimerions être reçu par une personne en charge de ce dossier.
Nous allons demander une audition au maire du 6.

20:20:15 De iPhone de Serge à Tout le monde : Pour apaiser : quid des motos bruyantes ??

20:20:37 De Franck à Tout le monde : +1 @francoisk même si cela paraît difficile

20:20:39 De jmc à Tout le monde : terrasses = nuisances sonores !! ATTENTION

20:21:01 De bagot à Tout le monde : Bravi! Pas de pérennisation des extensions de terrasse!

20:21:02 De iPhone de Serge à Tout le monde : Qu'est ce qui est prévu pour limiter le trafic sur les quais

20:21:16 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : Merci Monsieur Weil !!!! Merci d'apporter ces précisions

20:21:34 De Frier à Tout le monde : réponse aux nuisances sonores: les méduses

20:21:41 De jmc à Tout le monde : Quid des rues qui sont envahis par tous les livreurs delivery et uber et d'une manière complètement anarchiques ?

20:21:50 De Camille Hanuise - Paris en Selle à Tout le monde : Tout à fait :) Mon quartier n'est pas un raccourci

20:21:50 De iPhone de Serge à Tout le monde : Vous ne dites rien de la limitation de vitesse sur toute la zone 🙄🙄

20:22:20 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : ariel : c est un travail global qui doit etre fait par quartier avec des quotas de places de stationnements, livraisons, handi etc

20:22:35 De Céline Genin à Tout le monde : @frier réponse aux nuisances sonores: les méduses + les contrôles réels et les sanctions

20:22:36 De Sophie Pons à Tout le monde : on les attend toujours nos bubblecar !

20:22:40 De jmc à Tout le monde : La fréquentation des batobus ne semble pas au rendez-vous !!!

20:22:41 De marie christine malecot à Tout le monde : Les terrasses refaites sur les places de stationnement ne sont pas démontables. Comment la mairie (de Paris) compte telle s'y prendre ?

20:22:48 De François L. à Tout le monde : Bravo pour ce beau projet !

20:22:53 De Paule Mazeo à Tout le monde : idee de Mme Bertinotti utiliser la Seine pour circuler

20:22:53 De Frier à Tout le monde : Le capteur Méduse, préfiguration d'un radar anti-bruit

Pascal Charrier le 21/08/2019 à 11:42
Mis à jour le 21/08/2019 à 16:19

Un appareil pour enregistrer le niveau sonore de véhicules est testé dans les Yvelines depuis la fin du mois de juillet. Il sert de base de travail pour créer, à terme, un système capable de verbaliser de manière automatique les conducteurs d'engins trop bruyants.

20:23:04 De bagot à Tout le monde : Oui, je n'osais pointer les pauvres livreurs à vélo mais ils circulent en effet de façon dangereuse et anarchique.

20:23:06 De Veronique Goupy à Tout le monde : et tout ça coûte combien?

20:23:19 De Céline Genin à Tout le monde : les agents ont des sonomètres, pourquoi ne les utilisent ils pas sur les nuisances sonores des bars?

20:23:36 De Ingénieur - Bernard Cyffers à Tout le monde : On peut utiliser un smartphone comme sonomètre

20:23:53 De Sophie Pons à Tout le monde : gloare aux sonomètres !

20:23:54 De francoisk à Tout le monde : @Bernard sauf que c'est pas calibré?

20:24:12 De Franck à Tout le monde : oui mais les méduses mesures en continu les nuisances sonores ... ce qui n'est pas le cas des agents qui ne mesures que quand.... ils sont présent donc assez rarement au final compte tenu de leur faible effectif

20:24:14 De laurence T à Tout le monde : Bien d'accord avec vous

20:24:22 De Ingénieur - Bernard Cyffers à Tout le monde : Ça pourrait s'étudier

20:25:02 De jmc à Tout le monde : Tout a fait d'accord ... les cyclistes se comportent d'une façon scandaleuse !!!

20:25:05 De Dina ZRAIMEK_Mairie de Levallois à Tout le monde : Bonjour, à l'heure où la problématique de logistique du dernier kilomètre

20:25:12 De Miriam B à Tout le monde : Bien d'accord avec Mme Descubes. La pollution sonore est une question de sante publique

20:25:14 De Dina ZRAIMEK_Mairie de Levallois à Tout le monde : oups message non terminé

20:25:30 De bagot à Tout le monde : En effet, on verbalise quand les cyclistes, les skates et les trottinettes?

20:25:40 De Céline Genin à Tout le monde : tout à fait d'accord avec Mme Descubes

20:25:52 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : j'avais fait une note sur la mixité de l usage des places de stationnement : 20h - 8h places réservées aux riverains (arrêts

minutes, livraisons et terrasses éphémères)

20:25:57 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : Je suis d'accord avec Franck, les agents ne seront jamais présents 24/24 ce que peuvent faire les capteurs Meduse, en particulier la nuit

20:26:06 De catherinetronca Paris Centre à Tout le monde : Pas assez de personnels pour contrôler...un peu de civisme!

20:26:18 De jmc à Tout le monde : C'EST FAUX !!!

20:26:20 De Sophie Pons à Tout le monde : ces associations de cyclistes ne peuvent pas expliquer le code de la route à leurs adhérents ? les piétons sont toujours prioritaires

20:26:20 De Franck à Tout le monde : c'est vrai que parfois on en vient à regretter d'avoir accepté un quartier piéton compte tenu des nuisances sonores des terrasses éphémères

20:26:35 De Dina ZRAIMEK_Mairie de Levallois à Tout le monde : Ma question : comment s'articule Ce Projet avec la logistique du dernier kilomètre ?

20:26:37 De iPad (5)Bourgoin à Tout le monde : FAUX

20:26:46 De jmc à Tout le monde : LES VOITURES, SCOOTERS SONT LES SEULS A RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE

20:26:49 De bagot à Tout le monde : Faux, en effet. Allez visiter les hôpitaux!

20:26:51 De Sophie Pons à Tout le monde : les insultes sexistes et les agressions physiques sont incessantes et s'aggravent

20:26:55 De Paule Mazeo à Tout le monde : tout à fait d'accord Mme Descubes ? mauvais comportement des piétons ? ouah

20:26:56 De François L. à Tout le monde : Les cyclistes ne tuent pas, contrairement aux véhicules motorisés

20:27:00 De Laurence T à Tout le monde : Observation réelle les enfants jeunes collégiens ne peuvent pas traverser Rivoli et Sebastopol seuls

20:27:01 De iPad de Christine à Tout le monde : Faux !!!

20:27:06 De François Riche à Tout le monde : les cyclistes font n'importe quoi

20:27:15 De Anne-Sophie Godfroy - Paris en Selle 6e à Tout le monde : Il faut mieux faire connaître les panneaux M12 et les double sens cyclables. Il font partie du code de la route !

20:27:28 De paulmartichoux - Douzepointcinq à Tout le monde : ce sujet du 'mauvais comportement' est pris en compte grâce à la consultation de la Ville sur le stationnement avec une recommandation de mise en place d'un code de la rue !

20:27:42 De catherinetronca Paris Centre à Tout le monde : Les cyclistes tuent aussi...

20:27:46 De bagot à Tout le monde : Les cyclistes ne tuent pas... ils SE font tuer!

20:28:05 De François Riche à Tout le monde : ils tuent aussi

20:28:06 De iPad (5)Bourgoin à Tout le monde : Les voitures ne roulent pas sur les trottoirs contrairement aux vélos

20:28:06 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : Monsieur Moncorgé oublie que le piéton est la personne la plus fragile l'espace public.

20:28:10 De jmc à Tout le monde : Cher Monsieur, on ne comprend rien à votre prise de parole

20:28:15 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : La

"libération" des places de stationnement pourrait être avancée à 18h (au lieu de 20h) pour permettre aux usagers de stationner, sachant que les livraisons et les artisans interviennent généralement le matin

20:28:16 De Ingénieur – Bernard Cyffers à Tout le monde : Un cycliste sur son vélo: 100kg. A 30 km/h ils peuvent faire du dégât sur un corps humain. Peut-être pas la mort mais un handicap définitif

20:28:21 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : j'ai chez moi un code du piéton des années 60 remarquablement bien fait

20:28:31 De jmc à Tout le monde : Que voulez vous dire ? venez à l'essentiel !

20:28:36 De Patrick Devos Devos à Tout le monde : Quand les terrasses vont rouvrir les risques de débordement physiques et auditifs vont être un réel problème

20:28:39 De Paule Mazeo à Tout le monde : casser le transit automobile excessif avec des vélos ?

20:28:49 De Camille Hanuise – Paris en Selle à Tout le monde : J'invite toutes celles et ceux qui ne remarquent plus les mauvais comportements des automobilistes à jeter un œil aux chiffres des accidents pour voir qui représente un véritable danger pour les piétons : <http://www.omnil.fr/spip.php?article136>

20:28:49 De XAVIER BALLERY APF à Tout le monde : faut vous vouloir DES MMOTT

20:28:50 De Frier à Tout le monde : merci à M Ariel Weil notre maire pour sa réponse au sujet des méduses. les sonomètres sont une solution pour le trafic routier. les méduses de bruit Paris sont des dispositifs disposés sur les façades des copropriétés, stables et visant la mesure des excès de bruit des terrasses et établissements de nuit à qui peuvent être automatiquement adressés des contraventions. Ça devait être installé rue de la Ferronnerie

20:28:56 De SIMONIN à Tout le monde : on pourrait conclure et donner les prochaines étapes ?

20:29:12 De Nathalie Plet à Tout le monde : Drones, capteurs méduses...répression et contrôle contre responsabilisation t eco-citoyenneté?

20:29:15 De michèle humbert à Tout le monde : Pensez aux enfants sur les trottoirs!

20:29:23 De bagot à Tout le monde : En effet! D'accord avec M. Cyffers. C'est très important de dire cela et de le répéter.

20:29:25 De Franck à Tout le monde : comme déjà dit, il faut installer des feux tricolores à destination des cyclistes sur les pistes car bcp de passages piétons sont devenus hyper dangereux à cause des vélos qui ne s'arrêtent pas

20:29:28 De Laurence T à Tout le monde : Idem méduse place Stravinsky . Enceintes et terrasses nombreuses. Occupent toute la rue

20:29:30 De Céline Genin à Tout le monde : M Moncorgé, je suis cycliste aussi, et pas du tout d'accord avec vous. Je me fais enguirlander et bousculer quand je m'arrête au rouge par les

autres cyclistes ! le civisme est trop peu partagé parmi les utilisateurs de cycles. Au final, on continue à craindre les automobilistes et aussi les autres cyclistes...

20:30:40 De iPad de Christine à Tout le monde : Bravo Celine. Mais vous êtes une des rares à vous arrêter...

20:30:55 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : un voisin à mobilité réduite a été renversé par une trottinette il a subi 2 opérations...la vitesse de ces véhicules doit être limitée

20:30:57 De Sophie Pons à Tout le monde : quelle est cette association de vélos qui veut imposer la loi de la jungle aux piétons du centre de Paris ?

20:31:42 De Paule Mazeo à Tout le monde : tout a fait Sophie

20:31:43 De Marie_Bénédicte Sassi à Tout le monde : La personne qui représente une association de handicapés et qui souhaitait s'exprimer n'a pas parlé. Ne pas l'oublier, SVP

20:31:51 De Ann Bostoën à Tout le monde : La circulation en marguerite est souvent très contraignante, aussi pour les riverains. Dans ce cas il faudrait étudier une mobilité transversale complémentaire.

20:32:09 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : sophie pons : je suis cycliste et j hallucine de cette mauvaise fois de la part de ces associations

20:32:23 De Sophie Pons à Tout le monde : François K vous avez le permis de conduire, contrairement aux zozos à vélo/ trottinettes

20:32:43 De SIMONIN à Tout le monde : sur les loyers des commerces, liberté du commerce, c'est dans la constitution

20:33:17 De Céline Genin à Tout le monde : vous avez oublié de permettre à la personne d'APF de s'exprimer

20:33:19 De jmc à Tout le monde : Bcp d'inquiétude avec ce projet quand même !!

20:33:25 De Franck à Tout le monde : la liberté de commerce n'implique pas de faire n'importe quoi

20:33:31 De Francois K. à Tout le monde : la liberté du commerce n'est déjà pas totale, cf PLU, non?

20:34:00 De Veronique Goupy à Tout le monde : comment encadrer la prolifération de restaurants monoculturels pas chers dans la quartier bourse etopéra

20:34:12 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : c est au consommateur de mieux acheter ! les commerces n y sont pour rien

20:34:14 De Paule Mazeo à Tout le monde : rien compris m.Belliard

20:34:23 De Francois K. à Tout le monde : il y a des licences, des autorisations à avoir etc. La "liberté" n'est totale dans quasi aucun domaine (sauf les opinions)

20:34:33 De Francois K. à Tout le monde : liberté de déplacement MAIS code de la route

20:34:38 De Francois K. à Tout le monde : par ex

20:34:44 De Dina ZRAIMEK_Mairie de Levallois à Tout le monde : La circulation ne va pas encore plus être congestionnée en périphérie de la Zone à trafic limité ?

20:34:55 De catherinetronca Paris Centre à Tout le monde : Qui souhaitent ET qui peuvent

20:35:16 De alaingenel à Tout le monde : IL FAUT DONNER LA PAROLE AU JEUNE HOMME HANDICAPE

20:35:18 De Franck à Tout le monde : et pour autant je n'ai pas envie de me prendre un cycliste ...

20:35:20 De Sophie Pons à Tout le monde : c'est toute la com' de cette mairie qui incite les vélos à faire n'importe quoi, la Zone à Trafic Limité ne doit pas attirer tous les 2 roues d'Ile-de-France, il faut leur proposer des stationnement sous terre, pas des arceaux !

20:35:29 De bagot à Tout le monde : Écrasante, c'est le mot!

20:35:29 De Miriam B à Tout le monde : Oui pouvons nous avoir la participation de mr Xavier Ballery

20:35:33 De Paule Mazeo à Tout le monde : de manière écrasante...hi hi

20:35:35 De Ingénieur - Bernard Cyffers à Tout le monde : Choc à 30 km/h: à l'hôpital. A 50 km/h: à la morgue

20:36:04 De catherinetronca Paris Centre à Tout le monde : A t il écrit sa question?

20:36:29 De Grégoire Milot - modérateur à Tout le monde : non. Je vais lui donner la parole

20:36:35 De jmc à Tout le monde : Il faut mettre le nombre d'accidents voitures/mots en regard du nombre de voitures/vélos ... autrement on ne peut se faire un idée correct et fondée

20:36:45 De Francois K. à Tout le monde : la verbalisation à Paris aujourd'hui, quel que soit le domaine (vitesse des voitures ou 2RM, circulation vélo sur trottoirs, tags, et autres incivilités), est une immense absente

20:37:27 De Corine Faugeron à Tout le monde : Et les vélos ne roulent pas à 50km/h et peu atteignent les 30km/h c'est plutôt entre 10 et 20 .

20:37:31 De SIMONIN à Tout le monde : effectivement on ne ne peut pas faire n'importe quoi, chaque citoyen a sa définition du n'importe quoi. sur le PLU, des limites certes sur la typologie, pour éviter monoactivité, mais c'est limité c'est pas au maire de décider du commerce. Désolé, c'est la loi et la Ville de Paris ne la changera pas

20:37:34 De bagot à Tout le monde : Et pourquoi ce sont les véhicules motorisés qui heurtent les vélos? Vous avez bien de la chance, Monsieur Le Maire, d'avoir déjà 20 ans de vélo sans avoir eu coup à ferir...

20:37:47 De Franck à Tout le monde : et continuer à dormir sans hurlements festifs sous les fenetres ... nuisances qui n'existaient pas avant la creation des terrasses ephemes

20:38:35 De Abel Guggenheim (Paris 2°) à Tout le monde : On voit depuis quelques jours les restaurateurs préparer avec entrain et joyeusement leurs terrasses pour la réouverture la semaine prochaine. J'ai du mal à comprendre celles et ceux qui s'alarment de la réapparition de terrasses et regrettent les automobiles !

20:38:36 De Céline Genin à Tout le monde : l'usage et l'espace que VOUS avez autorisés en multipliant par 2 à 3 les surfaces de

terrasses classiques et qui décuplent les nuisances sonores, il est inentendable que vous parliez de qualité de vie alors que vous ne présentez aucun plan pour la réouverture et que des milliers de gens ne vont plus dormir à nouveau

20:38:57 De SIMONIN à Tout le monde : les personnes qui travaillent dans ces ZTL

20:38:58 De sophie poulain à Tout le monde : Les automobilistes sont dangereux pour les cyclistes et les piétons. Les vélos à contresens sont clairement dangereux pour les piétons.

20:39:05 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : corinne : les velib électriques roulent à 25

20:39:22 De François Riche à Tout le monde : n'importe qui peut être piéton, ce n'est pas le cas pour être cycliste

20:39:55 De Ingénieur - Bernard Cyffers à Tout le monde : Un VAE monte à 35 km/h sans problème

20:40:09 De Florence MATHIEU île de la cité à Tout le monde : le vélo simple est maîtrisé par les utilisateurs

20:41:13 De Stéphane Louvre-Opéra à Tout le monde : A Lyon la vitesse de certains NVEI sont automatiquement bridés dès qu'ils entrent dans certaines zones de l'hyper centre

20:41:30 De lucasjacazio à Tout le monde : Quitte a revoir l'aménagement de Paris centre, un axe de travail sur la végétalisation va-t-il être mis en place ?

20:41:31 De Céline Genin à Tout le monde : voilà une idée:

[https://www.change.org/p/mairie-de-paris-les-habitants-de-paris-centre-refusent-l-anarchie-des-terrasses-temporaires?](https://www.change.org/p/mairie-de-paris-les-habitants-de-paris-centre-refusent-l-anarchie-des-terrasses-temporaires?redirect=false)

redirect=false

20:42:02 De bagot à Tout le monde : De grâce, ne zappez pas le nombre important d'accidents de vélos et de piétons. Un handicapé ou un mort c'est déjà trop. Ça se termine souvent à Garches. Ça aussi, c'est une visite qui calme...

20:42:06 De Dina ZRAIMEK_Mairie de Levallois à Tout le monde :

Ma question : comment s'articule Ce Projet avec la logistique du dernier kilomètre ?

Livraisons pour les riverains commerces restaurants hotellerie etc